

UBICAZIONE	LOTTO	SPECIFICHE TECNICHE	DESCRIZIONE LOTTO	Turno d'asta	Link Avviso d'asta e documentazione letto (www.avvisiastate.it)	Notaio Banditore Asta	Indirizzo Notario Banditore	Prezzo base d'asta	Cautione asta	Data asta	Ora asta	Data fine presentazione offerte	Ora fine presentazione offerte	Referente Ente	Recapito telefonico	E-mail	Referente per la visita del lotto
DITTA COMAS PAOLO GUERICETTI SRL, via IV Novembre 22 40131 Frazione Bascoscia (AN), tel.0717108051.	2 / BMR - CODICE BENE RANA-33384	Marca: Ferrari Modello: F350 Modena Targa CH214M Numero di telaio ZFFV551802133346 Anno di prima immatricolazione 19/06/2003 Categorie 3508 cc Potenza 284 kW Alimentazione Benzina Criteriumi percorsi: Dati non disponibili Colore Rosso	Durante l'ispezione non è stato possibile avviare l'autovettura sia per l'assenza della chiave di accensione, sia perché essa necessita di un controllo generale e del rinnovo dei fluidi prima di poter procedere all'avviamento in sicurezza, per evitare di danneggiare il sistema propulsore. Prima di riavviare il mezzo bisogna necessariamente procedere ad effettuare i seguenti interventi di manutenzione: sostituzione della batteria, sostituzione olio motore e filtri, controllo del sistema elettrico, controllo e ripristino centraline e organi meccanici, controllo della distribuzione e, infine, sostituzione degli pneumatici per la prova su strada. È importante precisare che i costi relativi ai suddetti interventi possono essere soggetti a notevoli variazioni, sia in fase manutenzione verranno riscontrate anomalie occulte, che ad oggi non è stato possibile rilevare a causa dell'impossibilità di accensione del veicolo. Un ulteriore voce di costo è rappresentata dalla verniciatura necessaria del resto dell'autovettura destra, della portiera anteriore destra, causa di piccoli avvallamenti, nonché dalla laccatura completa della vettura. Oltre a ciò, i fari anteriori devono essere sostituiti e la copertura del cruscotto anteriore deve essere rigenerata. Il costo delle lavorazioni note, indicate in precedenza, può essere stimato nell'ordine di euro 2.000. Sfariti i controlli generali di cui necessita il mezzo, che potrebbe aver bisogno di ulteriori interventi ad oggi non meglio specificabili, individuando un valore d'offerta da destinare all'intera manutenzione per rendere manovrate e sicuro il mezzo nell'ordine dei 5.000 euro.	2 ^a	Avviso ID 57267	CAPOCASALE Giulfranco	Lungoripote Antonio Gramsci n.77 Civitavecchia (RM) - 00053 tel. 0766380063 e-mail: giulfranco.capocasale@notariato.it	€ 46.800,00	€ 4.680,00	2-ott-2023	10:00	29-set-2023	17:00	D.ssa Elisa DINACCI	06/68410028	elisa@capocasale.it	Dott. Gianpaolo Pileri n. 349/1551795 ovvero all'indirizzo di posta elettronica sagreteria.pileri@gmail.com
CASTELLAMARE DEL GOLFO - TRAPANI Immagiate presso il CLUB NAUTICO CASTELLAMARE s.r.l.	5 / R-TP-333311 T.O. PA2835D Procedura n. 60/2010 del Tribunale di Trapani	DATI TECNICI LAGOON 440 VELA CATALANARO CANTIERE Modello CR8 LAGOON 440 NOME - PARIS ONE ANNO COSTRUZIONE - 2009 IDENTIFICATIVO PR - C0486962909 LUNGHEZZA omologazione 13,61 m LARGHEZZA 7,7 m PESACGIOLO 1,30 m DISLOCAMENTO 12,15 ton CATEGORIA - B - SENZA LIMITE MATERIALE SCAFO: PRPV COPERTA - TEAK - VTR COMANDO TIMONE: A DISTANZA COLORE - BIANCO MOTORE - YAMAH 43H4AE DIESEL OPRE MOTORI - NON RILEVABILI POTENZA CV/KW - 2 X 25cv NUMERO MOTORI SERIE - 1054511 - E0432 COMBUSTIBILE GASOLIO SERBATOIO CARBURANTE L - 2 X 35 litri SERBATOIO ACQUA 2 X 30 litri N Persone trasportabili - 14 APPARECCHIATURE A BORDO NAVIGAZIONE D'ALTURA SUPERFICIE VELICA 105 mq ² N° CABINE 3 N° BACINI 3 BATTERIE : 2 PER MOTORI / 3 PER SERVIZI TOTI N°S LOCALE EQUIPAGGIO CABINA E BAGNO 1	Il catamarano si presenta in scattanti condizioni, da un primo rilievo esterno si commenta che lo scafo è in acqua da anni senza alcuna manutenzione alla carena, motori, timoni, prese a mare, dffati si rileva una marcata presenza di alghe e denti di cane sulla opera viva (carena a contatto con l'acqua). L'opera morta e fissa con zona prenti sole e solido esterno di poppa, rifinito appassiti dal tempo è data esposizione soata, la centralina esterna è da rifare in quanto deteriorata ed ammuffita, acciaio appassito da liscivia, componenti bronze e meccaniche esterne, tra cui velini, ferma scafo, galleggione zone da ripigitare a bello manufatto, idem per l'armatura albero sbalo e sartane da sostituire con evidente ossidazione. Il catamarano risulta armato di entrambe le vele, Borda e Pizzo di giua, le stesse necessitano di sostituzione in quanto esposte da anni alla intemperie con invecchiamento, ingiallimento e lacerazione tessuto. Si rileva un dolo in vetro temprato di dritta (dolo d'ol), incrinato da sostituirlo, non rientra tale elemento nella sicurezza alla navigazione. La zona dritta, con pannello in lami necessita di sostituzione. Le dotazioni di bordo strumentali ed attrezzatura sono di elevato livello di sicurezza e garantiscono tutte le informazioni per la navigazione d'altura, tuttavia a causa dell'utilizzo delle componenti elettroniche e della mancanza di tensione non è possibile testarle. La manovra di gestione potenza motori risulta svincolata. La zona salotto interno necessita di rifacimento delle tappezzerie, dffati risultano rotti e danneggiati dall'umidità gli accessori frigi e la cucina sono da ripigitare. La sala macchina prevede anche un generatore di corrente a gasolio e lo stesso necessita di manutenzione ordinaria. Il catamarano è stato ispezionato sia esternamente che internamente, trovati alcuni componenti meccanici in lo stesso è dotato di Tender con motore fuori bordo da 15cv conforme. Nel suo complesso in una scala da 6 - 10 - il catamarano viene valutato 4 INSUFFICIENTE. La criticità del catamarano è confermata dalla prolungata inattività ed uso, dffati risulta visuale processo, vi sono interventi importanti di rifiniture per rendere fruibile il bene in sicurezza, questi sono estesi a tutta l'imbarcazione. Si consiglia di posizionare il Catamarano a terra in secca per evitare falle e deterioramento della carena per lacerazione del bene soggetto ad ormai da verificare solo in secca. La stasse prese a mare risultano inutili, ossidate con marcatura di ruggine perforante rendendo pericolose e non sicure le stesse prese a mare nella loro tenuta. Tutte le componenti elettroniche, elettriche e meccaniche sono aggredite dall'ossidazione ed inutilizzo prolungato. Mancano i manuali d'uso e manutenzione del Catamarano dati in dotazione da nuovo. E' presente la conformità CEE e la dichiarazione potenza motori. Il Certificato di sicurezza scafo è da rinnovare. La verifica periodica RNA è scaduta. Le Dotazioni di sicurezza alla navigazione sono scadute. Il catamarano necessita di rifitting completo esterno ed interno con interessamento meccanico e componenti elettriche ed elettroniche. Si riscontrano criticità di rilievo sulle prese a mare da sostituirle.	2 ^a	Avviso ID 57268	DI BENEDETTO Paolo	Via G. B. Morgagni n. 35 Roma (RM) - 00161 tel. 06/44243052 e-mail: pabenedetto@notariato.it	€ 203.400,00	€ 20.340,00	3-ott-2023	10:00	29-set-2023	17:00	D.ssa Elisa DINACCI	06/68410028	elisa@capocasale.it	• Dott. Fabrizio ABBATE tel. 091338877 - cell. 388 6518286 Pec: fabrizio.abbate@pec.commercialisti.it • Dott. Enrico Carametta SCOVAZZO cell. 392 2242158 Pec: e.carametta.scovazzo@comptel.it • Ing. Salvatore DI MARIA tel. 0923881015 - cell. 3332561889 Pec: salvatore.demaria@ordineingegneri.it
Roma Via Vile di Forlari, n.79 Box aut.	6 / R-XX-309133	Marca: Harley Davidson Tipo: XL 883 S Targa: 0503925 Telaio: SHADCCASCA24093 Data Immatricolazione: 02/08/2010 KW: 30,00 Cilindrata: 883 Alimentazione: BENZINA	La moto si presenta coperta di polvere ma in stato di conservazione ottimo. Non di sono segni di caduta. La cinghia di trasmissione in gomma è integra, ma a causa del lungo periodo di inutilizzo va sostituita. Batteria scarica. Per essere riportato alle condizioni di funzionale utilizzo in sicurezza, il motore/veicolo necessita di un accurato tagliando di revisione generale, con almeno la sostituzione integrale dei fluidi (olio motore, freni e trasmissione), la sostituzione della cinghia in gomma di trasmissione, degli pneumatici in quanto cristallizzati, pulizia del serbatoio benzina per rimuovere eventuali depositi e di vecchio carburante, la prova di funzionamento generale e la loro regolazione delle parti in movimento. Per tali lavori si prevede una spesa di circa € 800,00.	1 ^a	Avviso ID 57269	ANASTASIO Maria Sveva	Via della Vile n.7 Roma (RM) - 00187 tel. 06/6351483 e-mail: msanastasio@notariato.it	€ 4.950,00	€ 495,00	2-ott-2023	12:00	29-set-2023	17:00				
Milano, Largo V. Alpino n. 3, deposteria AUTO SILOS	7 / R-XX-319735	Modello: 1991 Carrera S Coupé (versione 997) Targa: DE009TVV N. telaio: WVOZZZ02629722364 Data di immatricolazione: 31/01/2007 KM: non disponibili Cilindrata: 3524 cc Alimentazione: Benzina Raffreddamento: liquido Combit: Automatico TipTronic S Potenza: 261 Kw - 355 CV Pneumatici: Ant: Pirelli P-Zero 235/35ZR16 (8Y) Post: Pirelli P-Zero335/35ZR19 (102Y) Colore: nero, laccato metallizzato Allestimento di serie: selleria pelle nera - moquette nera-Volante sportivo con comando Tiptonic - PASCU-Porsche Active Suspension Management, con assetto (massa) 117 mm)	Il veicolo appare esternamente e internamente integro, non considerando la parte meccanica del propulsore che è risultata assente. La carrozzeria appare priva di danni, solo in corrispondenza del fianco posteriore destro il fissaggio dei paraurti risulta essere danneggiato, pertanto il suddetto rivestimento è stato fissato provisionalmente con nastri adesivi. I vetri e cristalli risultano integri. Anche gli interni della vettura appaiono integri salvo che la conservazione per lungo tempo della vettura in ambiente umido ha prodotto la formazione di muffa sui rivestimenti in pelle. La selleria è integra, ma necessitante di accurata pulizia e igienizzazione. L'elenco della vettura sembra necessitare della sua laccatura. Gli pneumatici sono in buone condizioni, ma non possono essere più considerati efficienti e adeguati a una vettura sportiva con tali caratteristiche. La parte meccanica è assente, (non è stato possibile aprire il cofano posteriore, né rilevare il chilometraggio) ed è quindi da reintegrare nelle parti mancanti (si presume il propulsore, i cambi, gli organi meccanici accessori e la linea di scacco) e da controllare e revisionare nelle parti esistenti, soprattutto, a seguito del ripristino, in fase di montaggio, di solo in quella fase, è possibile verificare l'efficienza dell'intera rete elettrica e della linea CAN.	1 ^a	Avviso ID 57270	BRUNO Claudio	Viale della Piramide Cestia n.1 Roma (RM) - 00133 tel. 3202159411 e-mail: claudio@bruno.it	€ 13.500,00	€ 1.350,00	4-ott-2023	10:00	29-set-2023	17:00				
Motto di Porto Salvo (RC)- via Liguria, 11-area esterna della sede dell'azienda Auto Fashion	8 / R-RC-328352	Marca: Cadillac Targa: Catoraxo 436 VMT Colore: ROSSO	Per quanto concerne l'autovettura di marca Cadillac non è dato conoscere il suo funzionamento, non esiste il libretto di circolazione, non si è in possesso delle chiavi di accensione né il certificato di proprietà.	1 ^a	Avviso ID 57271	CAPOCASALE Giulfranco	Lungoripote Antonio Gramsci n.77 Civitavecchia (RM) - 00053 tel. 0766380063 e-mail: giulfranco.capocasale@notariato.it	€ 12.150,00	€ 1.215,00	3-ott-2023	11:00	29-set-2023	17:00				
Motto di Porto Salvo (RC)- via Liguria, 11-area esterna della sede dell'azienda Auto Fashion	9 / R-RC-352984	Marca: Alfa Romeo Tipo: 115/9 Nuova Giulia Super 1300 Targa: MZ21601 Data di immatricolazione: 07/05/1975 Colore: TESTA DI MORO Telaio: AR024003-KV 64.77 Cilindrata: 1290 Alimentazione: BENZINA	Per quanto concerne l'autovettura di marca ALFA ROMEO modello 115/99 Nuova Giulia Super 1300 non è dato conoscere il suo funzionamento in quanto non si è in possesso delle chiavi di accensione.	1 ^a	Avviso ID 57272	DI BENEDETTO Paolo	Via G. B. Morgagni n. 35 Roma (RM) - 00161 tel. 06/44243052 e-mail: pabenedetto@notariato.it	€ 8.100,00	€ 810,00	3-ott-2023	11:00	29-set-2023	17:00				
Genova- centro operativo DIA	10 / R-GE-116579-S	Marca: Jaguar Tipo: X-Type 2.5 V6 Targa: DM505.T N. identificazione veicolo: SAJAB2M8BXE9516 Data di immatricolazione: 14/03/2006 KW: 143,50 Alimentazione: Benzina KM: 162.130 Cilindrata: 2495 cc Colore: Argento metallic	Lamierini di carrozzeria esterni in ordine con leve abrasori. Pneumatici PIRELLI P7 225/45 R 17 - (8Y) - dati da sostituire. N. 2 cerchi ruota in lega abbas. Daveri meccanici non da escludere il motore a avvia con booster*) Dischi freni ammorti.	1 ^a	Avviso ID 57273	FARRINARO Pasquale	Via G. B. Morgagni n.35 Roma (RM) - 00161 tel. 06/44243052 e-mail: pa.farrinaro@notariato.it	€ 2.880,00	€ 288,00	4-ott-2023	10:00	29-set-2023	17:00				